



# 一宮市の交通事故情勢について



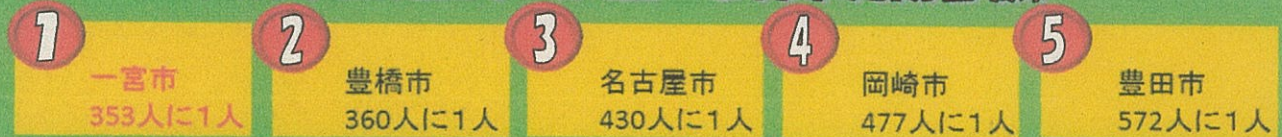
平成30年5月末現在

## 1 一宮市は他の市町村と比較して高い割合で人身交通事故が発生している。

順位	市町村名	人数
1	名古屋市	2,279,194
2	豊田市	424,095
3	一宮市	386,208
4	岡崎市	384,659
5	豊橋市	378,018

順位	市町村名	人数
1	名古屋市	5,300
2	一宮市	1,092
3	豊橋市	1,050
4	岡崎市	805
5	豊田市	741

人身事故発生率 (人口 ÷ 5月末死傷者数)



※ 春日井市 311,708人 死傷者数 853人 365人に1人  
上記人身事故発生率は、市内を通過する交通事故死傷者数も含まれますので参考数値となります。

県内死傷者数 17,404人 一宮死傷者数 1,092人

6.27%

県内人口 7,532,231人 一宮人口 386,208人

5.12%

## 2 一宮市の人身交通事故の特徴(平成30年5月末)

### 【年齢層別】

年齢層別(人)	県内		一宮署	
	死傷者	構成率	死傷者	構成率
子供	1,001	5.8	63	5.8
若者	2,589	14.9	188	17.2
一般	11,423	65.6	669	61.3
高齢者	2,391	13.7	172	15.8

### 【当事者種別】

当事者種別(人)	県内		一宮署	
	死傷者	構成率	死傷者	構成率
歩行者	1,337	7.7	61	5.6
自転車	3,012	17.3	258	23.6
原付	619	3.6	36	3.3
自動二輪	573	3.3	28	2.6
四輪車	11,847	68.1	709	64.9
その他	16	0.1	0	0.0

### 【路線種別】

路線種別(件)	県内		一宮署	
	人身事故	構成率	人身事故	構成率
国道	2,523	17.5	142	15.2
主要地方道	2,610	18.1	118	12.6
県道	1,746	12.1	168	18.0
市町村道	6,727	46.5	468	50.2
その他	852	5.9	37	4.0

### 【道路形状別】

道路形状別(件)	県内		一宮署	
	人身事故	構成率	人身事故	構成率
交差点内	6,327	43.8	502	53.8
交差点付近	1,009	7.0	29	3.1
単路	6,576	45.5	364	39.0
その他	546	3.8	38	4.1

### 【事故類型別】

事故類型別(人)	県内		一宮署	
	死傷者	構成率	死傷者	構成率
人対車両	1,327	7.6	62	5.7
小計	93	0.5	6	0.5
通行中	717	4.1	21	1.9
横断中	517	3.0	35	3.2
その他	15,833	91.0	1,014	92.9
車両相互	218	1.3	9	0.8
小計	7,545	43.4	405	37.1
正面衝突	4,529	26.0	412	37.7
追突	1,746	10.0	102	9.3
出合頭	1,795	10.3	86	7.9
右左折時	243	1.4	16	1.5
その他	1	0.0	0	0.0
車両単独	243	1.4	16	1.5
踏切	1	0.0	0	0.0

一宮市(一宮署管内)は、他の市町村と比較して  
・「若者・高齢者の方が被害になる割合が多い」  
・「幅員の狭い道路の交差点で自転車利用者が被害にあう交通事故が発生しやすい」  
ことがわかります。

### 交通事故防止のために

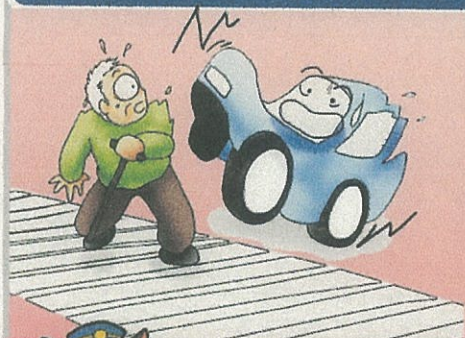
一時停止の場所では、  
自転車も止まって左右の  
安全を確認して交差点を  
進行して下さい。



止まれ

# 6月に入り交通死亡事故が発生

一宮警察署



一宮市内では、6月4日に横断歩道を横断中の歩行者が自動車と衝突し亡くなるという交通死亡事故が発生しました。

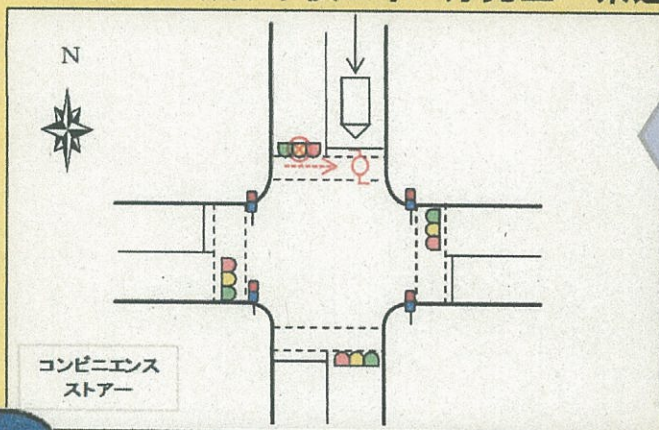
昨年は、6月14日に2件2名の交通死亡事故が発生しておりますが、一宮警察署では、連続発生を阻止するために、交通事故防止活動を強化していきます。

そこで市民の方にはお願いです。一人一人が、交通事故を「起こさない」、「遭わない」ように交通事故防止意識の高揚に努めて下さい。



## 今回発生した交通死亡事故はこんな事故です！

6月4日(月)午後8時14分発生 県道一宮西中野線(明地地内)



夜間、信号機のある交差点で、自動車と横断していた歩行者が衝突し80歳代の高齢男性が亡くなりました。

一宮警察署管内では、今年に入り、今回の交通死亡事故を含めて4名の尊い命がなくなりました。(6/5現在)

市民の方一人一人が安全行動をして頂き、悲惨な交通事故の当事者とならないように努めて下さい。



「交通事故を起こさない・遭わない」ために  
下記の点に配慮した行動をして下さい！



### 【ドライバーの方】

- ・常に緊張感を持った運転をお願いします。
- ・「〇〇だろう」ではなく、「〇〇かもしれない」運転の励行をお願いします。
- ・夜間、先行車両・対向車両がない場合は、ヘッドライトをハイビームにして視界を確保しましょう。

### 【歩行者の方】

- ・歩行者の方も信号は確実に守って下さい。
- ・道路を横断する時は、左右の安全を確実に確認して下さい。
- ・横断歩道が近くにある場合は、必ず横断歩道を渡りましょう。
- ・夜間は、明るい服装・反射材を着装してドライバーからの視認性を確保して下さい。

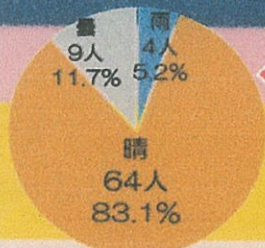


話は変わりますが、

6月の交通死亡事故の特徴についてお知らせします。

6月の交通死亡事故の特徴について 6月は約4割が雨天ですが...

少ない晴れ間に死亡事故が集中発生！



【過去5年 6月天候別 交通事故死者の割合】

○ 自転車利用者も停止場所では必ず一時停止 交差点を通過する際の確実な安全確認！

○ ドライバーは交差点の右左折時の自転車・歩行者の見落としに注意！

えっ！  
8割以上



安全行動の定着が事故の絶無に繋がります。ご協力をお願いします！



歩行者保護を意識した運転をお願いします!

一宮警察署  
からのお願い!



横断歩道を通過する場合には...



横断歩道は歩行者優先です! 必ず止まって下さい。



一宮警察署では、交通事故に直結する

**「横断歩行者妨害違反」**

の取締りを強化しています!!

横断歩行者等妨害等違反の  
反則金は、

大型・中型・ 準中型車	12,000円
普通車	9,000円
二輪車	7,000円
原付	6,000円

基礎点数(行政点数)は、2点

交通反則切符

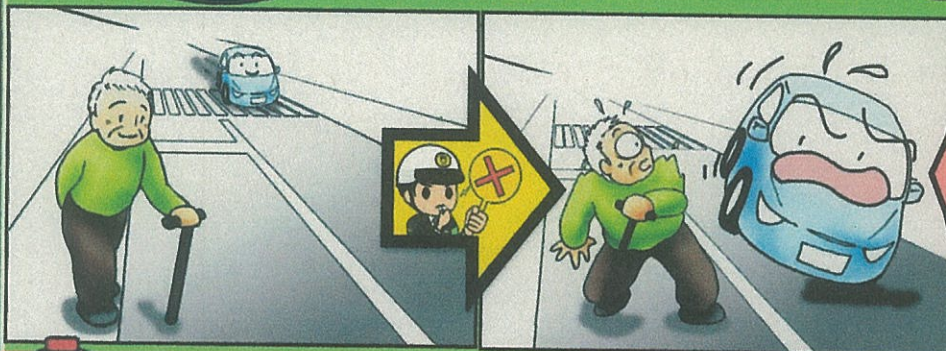
歩行者の方へお願い...

横断時は、  
左右の安全  
確認をして  
下さい。



道路を横断する時は、横断歩道を  
利用しましょう!

横断歩道を横断中も、たえず通行  
車両の動向を確認しましょう!



横断歩道の付近を横断中に  
自動車にはねられる交通事故が  
散見されます。

横断歩道の付近では、横断歩  
道を利用しましょう。

斜め横断禁止です。

重要  
POINT

歩行者を意識した「思いやり運転」で交通事故を無くしましょう!

重要  
POINT